

# ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑ



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

ΤΕΥΧΟΣ 54 - ΙΟΥΝΙΟΣ 2019

## 1869 - 2019: 150 ΧΡΟΝΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ





## ASSOCIATION OF THE FRIENDS OF THE RAILWAY

4 Siokou st. 104 43 Athens, Greece. tel. 5130 300



50

### Η «μάχη των σιδηροδρόμων».

Παρά το μικρό τους μέγεθος και την τεχνικά κατώτερη για τα ευρωπαϊκά δεδομένα υποδομή τους οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι θα αποτελέσουν ζωτική παράμετρο για τις μεταφορικές ανάγκες της Βέρμαχτ, αλλά και πονοκέφαλο για τις δυνάμεις Κατοχής. Η αρτηρία, μάλιστα, Πειραιάς-Θεσσαλονίκη-Βελιγράδι ήταν μεγάλης στρατηγικής σημασίας, αφού πρόκειται για τον μοναδικό χερσαίο συγκοινωνιακό άξονα που συνδέει τα νότια Βαλκάνια με την ίδια τη Γερμανία. Η γραμμή αυτή ήταν ωστόσο μονή, αναγκάζοντας τους Γερμανούς να υλοποιήσουν προγράμματα βελτίωσης της με νέες παρακαμπτήριες, γερμανικού τύπου σηματοδότηση, κατασκευές κρηπιδωμάτων, αποθηκών κλπ. Σε όλη τη διάρκεια της Κατοχής οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι θα χρησιμοποιούνται κατά 95% για την εξυπηρέτηση των στρατιωτικών αναγκών της Βέρμαχτ, συμπεριλαμβανομένων και του ανεφοδιασμού της Στρατιάς του Ρόμμελ. Στο Σ.Σ Μακρύγιαλου, Γερμανός στρατιώτης διαβάζει ανακοίνωση για επερχόμενο δρομολόγιο SF προς το Βερολίνο (SF = ταχείες αμαξοστοιχίες μεταφοράς αδειούχων προς και από τη Γερμανία) (Αρχείο [Hanne Voltmer-Döbrich](#)) (45). Από τα τέλη του 1941 και με συνεχώς μεγαλύτερη ένταση μετά την ανατίναξη, στις 25.11.1942, της γέφυρας του Γοργοπόταμου οι αντάρτες του ΕΛΑΣ, αρχικά με την καθοδήγηση των Βρετανών κομμάντος της Σ.Ο.Ε. που δρούσαν στα ελληνικά βουνά, δεν σταμάτησαν να προκαλούν σοβαρά προβλήματα στις σιδηροδρομικές συγκοινωνίες των Γερμανών, μέχρι την απελευθέρωση. Παρά τα αυστηρά μέτρα φύλαξης, ιδίως στον άξονα Πειραιάς-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη στη διάρκεια της Κατοχής καταγράφονται στη χώρα μας περισσότερα από 700 μικρά και μεγάλα σιδηροδρομικά σαμποτάζ με ανατινάξεις αμαξοστοιχιών, γεφυρών, γραμμών κλπ, που προξένησαν σοβαρές απώλειες των Γερμανών σε νεκρούς και τραυματίες, πολεμικό υλικό κλπ. Πίνακας του Τάσου (Αλεβίζου) με απεικόνιση ανατίναξης αμαξοστοιχίας των ΣΘ από αντάρτες τους ΕΛΑΣ. (ΑΓΕΤ Ηρακλής-Ημερολόγιο 1986) (46)